

The Amphetamine Abuse Among The Heavy Truck Drivers

การใช้ยาบ้าในกลุ่มคนขับรถบรรทุกหนัก

P Sriruecha (พีระศักดิ์ ศรีรักษา) 1, W. Nansupawa (วัลย์พร นันทศุภวัฒน์) 2, J. Tanwatanakul (จิราวรรณ แทนวัฒนกุล) 3

Abstract

The amphetamine abuse among the working people, especially the long distant heavy truck drivers is currently the important health problem in Thailand. Not only can it causes harmful effects to the user's health but also lead to serious road accidents. This research studied a group of 112 long distant heavy truck drivers, who drove between Bangkok and 5 Northeastern provinces in Thailand by using interviewed questionnaires. The study revealed that the majority of the drivers had over 5 years of driving experiences with and average age of 33.2. Nearly all of them drove mostly at night for more than 7 hours long with only few short stops and no companion. Eighty per cents of the drivers declared themselves to use amphetamines at work. The main objective of using was to prevent drowsiness occurred when driving. The major source of the availability of amphetamines was the petrol stations. Most of the drivers used this drug both before and after driving. Majority of the drivers (66.7%) recognized the bad effects of the drug on health but only some (12.2%) thought to companion during driving, and to lack of adequate resting period before each driving had causal relation with the abuse.

บทคัดย่อ

ปัจจุบันการนำเอายาบ้ามาใช้ในกลุ่มคนที่ทำงานโดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มคนขับรถบรรทุกหนักที่ขับในระยะทางไกล กำลังเป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญของประเทศ เพราะไม่เพียงแต่มันทำให้เกิดอันตรายแก่สุขภาพของผู้เสพเท่านั้น แต่ยังสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบนท้องถนนได้อีกด้วย การวิจัยครั้งนี้ได้ศึกษาคนขับรถบรรทุกหนักที่ขับระยะไกลจำนวน 112 คน ซึ่งขับระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 5 จังหวัด พบว่าส่วนใหญ่คนขับรถบรรทุกมีประสบการณ์การขับรถบรรทุกหนักมาเกิน 5 ปี มีอายุเฉลี่ย 33.2 ปี เกือบทั้งหมดขับรถในเวลากลางคืนเป็นระยะเวลาสั้น และไม่มีผู้ใดนั่งเป็นเพื่อนด้วย คนขับรถบรรทุกร้อยละ 80.36 ยอมรับว่าได้ใช้ยาบ้าทั้งก่อนและในระหว่างขณะขับรถโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อขจัดอาการง่วงนอนที่เกิดขึ้นในขณะที่ขับ แหล่งจำหน่ายยาบ้าส่วนมากได้จากสถานบริการน้ำมัน ส่วนใหญ่ของคนขับรถบรรทุก (ร้อยละ 66.7) ทราบว่ายาบ้ามีผลเสียต่อสุขภาพอย่างไรบ้างแต่มีเพียงบางคน (ร้อยละ 12.2) เท่านั้นที่คิดจะเลิกกินยาบ้า นอกจากนี้ยังพบอีกว่าสภาพการทำงานซึ่งได้แก่ การขับรถเป็นระยะเวลานานเกินไป การไม่เพื่อนร่วมเดินทางขณะขับรถ และการขาดการพักผ่อนเพียงพอก่อนการทำงานมีความสัมพันธ์กับการกินยาบ้า

Article Option

-  Extract
-  Fulltext
-  PDF File

Another articles
in this topic collection

[<More>](#)

This article is under
this collection.