

Fatal motorcycle injuries in KKU students

การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ของนักศึกษา มหาวิทยาลัยขอนแก่น

Prayong Taksaphan (ประยง ทักษพันธ์) 1

Since KhonKaen University was founded in 1963 until December 1985, a 22 year period, forty-seven dead students were reviewed. Twenty-four (51%) of the total were caused by motorcycle injuries. The ratio of male to female was 7:1 questionnaires which filled by their relatives were complete for analysis 14 cases. There were 11 drivers and 3 passengers. Only one has recorded of wearing helmet. The accidents occurred mostly during 16:00 to 24:00. All of the pattern of the accidents were collision rather than overturning as has been reported in the survivor group. Ten cases collided with automobile. Serious lesions that caused death were head injuries, fracture cervical spines and chest injuries. Preventive plan for local problems also proposed in discussion. ตั้งแต่เปิดมหาวิทยาลัยขอนแก่นจนกระทั่งสิ้นปี พ.ศ. 2529 รวมระยะเวลา 22 ปีมีนักศึกษาเสียชีวิตระหว่างยังมีสภาพเป็นนักศึกษาทั้งสิ้น 47 คนในจำนวนนี้มีสาเหตุจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ 24 คน (51%) เป็นชายต่อหญิงเท่ากับ 7 : 1 แบบสอบถามทางไปรษณีย์ซึ่งตอบโดยผู้ปกครองของนักศึกษามีคำตอบสมบูรณ์ใช้ศึกษาได้ 14 คนเป็นผู้ขับขี่ 11 คนสวมหมวกนิรภัยเพียงคนเดียวอุบัติเหตุเกิดมากในช่วงเวลา 16.00-24.00 น. ลักษณะของอุบัติเหตุเป็นการชนทั้งสิ้นซึ่งแตกต่างไปจากกลุ่มรอดชีวิตที่เคยศึกษาไว้ก่อนหน้านี้โดยที่ส่วนใหญ่เป็นการเสียชีวิตหลักสมองในรายงานนี้ 10 รายชนกับรถยนต์ที่แล่นสวนทางมาตำแหน่งของบาดแผลที่รุนแรงจนถึงแก่ชีวิตเกิดที่สมอง 11 กระดูกคอ 2 รายและทรวงอก 1 รายผู้รายงานได้เสนอแนะแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ไว้ด้วย

[... Full text.](#)

Article Option

-  Abstract
-  Fulltext
-  PDF File

Another articles
in this topic collection

[<More>](#)

This article is under
this collection.